

The diagram illustrates the cross-section of a road structure. The total width is 590 cm, with 75 cm on each side for reinforced shoulders (pobocze wzmocnione) and a 450 cm central roadway (jezdnia). The roadway is divided into two 225 cm sections by a central dashed line. The road surface (asfalt) has a 2% slope on both sides. Below the surface is a 10 cm thick layer of gravel (kierunek 10). The base consists of a 20 cm thick layer of gravel (kierunek 20) and a 20 cm thick layer of subgrade (kierunek 20). The diagram is labeled with 'GRANICA OPRACOWANIA' on the left and 'pobocze' on the right.

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem  $R_m = 2,5$  MPa o grub. 10 cm

grubość warstwy 10 cm

The diagram illustrates the cross-section of a road structure. The top layer is the asphalt pavement, with a total width of 22.5m. This width is divided into three sections: 7.5m on the left (labeled 'pobocze wzmocnione'), 4.5m in the center (labeled 'jezdnia'), and 10.5m on the right (labeled 'zjazd indywidualny do istniejącej posesji'). The width of the right-hand section is noted as 'szerokość zmienna'. Below the pavement is a 10cm thick layer of bedding material. The road surface has a 2% cross-slope indicated by arrows. The left side of the road is marked as 'GRANICA OPRACOWANIA'.

pobocze umocnione  
z kruszywa łamanego 0-31,5 mm  
stabilizowanego mechanicznie,  
grubość warstwy 10 cm

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem  $R_m = 2,5$  MPa o grub. 10 cm

podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm  
stabilizowanego mechanicznie,  
grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm

The diagram illustrates a cross-section of a road construction project. The top part shows the plan view with dimensions in meters: 75 for the left reinforced shoulder (pobocze wzmocnione), 450 for the road width (jezdnia), 225 for the left side slope (zakręty), 225 for the right side slope (zakręty), 2950 for the right reinforced shoulder (pobocze wzmocnione), and 75 for the existing ground (teren istniejący). The total width is labeled as 'szerokość zmienna'. The bottom part shows the vertical profile with a 2% slope on both sides. The road structure includes a 10 cm thick asphalt layer (asfalt 10 cm) and a 10 cm thick concrete base (beton 10 cm). The existing ground is shown on the right side.

pobocze umocnione  
z kruszywa łamanego 0-31,5 mm  
stabilizowanego mechanicznie  
grubość warstwy 10 cm

- warstwa ścierna z betonu asfaltowego grub. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem  $R_m = 2,5 \text{ MPa}$  o grub. 10 cm

warstwa kruszywa łamanego 0/31,5  
stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm

pobocze umocnione  
z kruszywa łamanego 0-31,5 mm  
stabilizowanego mechanicznie,  
grubość warstwy 10 cm

*Nr Rys*  
5.1